

ด่วนที่สุด



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองฮี
 เลขรับ 402 14 ก.พ. 65 08:30 น.
 สำนักปลัด กองคลัง
 กองช่าง กองการศึกษา กองสวัสดิการ

ที่ นพ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๒๓

ศาลากลางจังหวัดนครพนม
ถนนอภิบาลบัญชา นพ. ๔๘๐๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม และนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางราง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว ๑๙๗ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ว่า กรมฯ ได้ดำเนินการจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการฯ ในวันอังคารที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องฝ้ายชิต (ชั้น ๑) โรงแรมฝ้ายชิต จังหวัดอำนาจเจริญ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom

เพื่อเป็นการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ รวมทั้ง เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากทุกภาคส่วน จังหวัดจึงความขออนุเคราะห์ท่านดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าว ผ่านทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน ทั้งนี้ เอกสารที่เกี่ยวข้องสามารถดาวน์โหลดได้จาก QR CODE ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

เพื่อโปรดพิจารณา

- เห็นชอบ แจ้ง น.บ. นพ. ๘๘๗

น.บ. ๘๘๗ แจ้ง น.บ. ๑๐๗๑๗

๘๘๗. น.บ. ๐๖๕

๑๒ ก.พ. ๖๕

เรียน นายท. ดร. ๐๗๐๕
พี่ไม่ทราบ
ขอเรียนขอโทษ
ขอเรียนขอโทษ
ขอเรียนขอโทษ
ขอเรียนขอโทษ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญชัย คงทัน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม



ขอเรียนขอโทษ
ขอเรียนขอโทษ
๑๐.๓๗
๑๒ ก.พ. ๖๕

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๔๒๕๑ ๑๐๖๒

จันทานพ
012 ๒๐5

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว ๑๙๗



ศาลากลางจังหวัดนครพนม
รับที่ 1671
วันที่ 8 ก.พ. 2565
เวลา

สำนักงานจังหวัดนครพนม
รับที่ 649
วันที่ 8 ก.พ. 2565
เวลา

ถึง ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องและเหมาะสม เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยดำเนินการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ขร. จึงจัดให้มีการ “สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ” ในวันอังคารที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องฝ้ายชิต (ชั้น ๑) โรงแรมฝ้ายชิต จังหวัดอำนาจเจริญ หรือเข้าร่วมการสัมมนาฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ ขร. จึงขอความอนุเคราะห์ในการปิดประกาศของ ขร. ตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการในการจัดสัมมนาฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๕๒๐๒
โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๑๙



ประกาศกรมการขนส่งทางราง

เรื่อง การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ด้วยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มอบหมายให้สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นผู้ดำเนินการศึกษา

ในการนี้ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการฯ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูล เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญ ผู้ดำเนินการ สถานที่ที่จะดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น (เอกสารแนบ) ตลอดจนการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน ขร. จึงขอเรียนเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและประชาชนที่สนใจเข้าร่วมการสัมมนา และแสดงความคิดเห็นในการ “สัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ” ในวันอังคารที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องฝ้ายชิต (ชั้น ๑) โรงแรมฝ้ายชิต จังหวัดอำนาจเจริญ หรือเข้าร่วมการสัมมนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ ผู้ที่ประสงค์จะเข้าร่วมการสัมมนา ดังกล่าวข้างต้น สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม และกรุณาแจ้งการเข้าร่วมประชุมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒-๕๖๙-๕๑๘๓ หรือ ๐๙๕-๖๖๑-๔๒๒๙ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rmap.northeast@gmail.com

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง



QR Code

ติดต่อสอบถาม



QR Code

ส่งแบบตอบรับออนไลน์



QR Code

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

การสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

การเผยแพร่ข้อมูลให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. ชื่อโครงการ	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (Feasibility study of the Railway network development to cover and connect the whole country and support multimodal transportation seamlessly : R-Map)	แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งดำเนินการศึกษาโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา และทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
๒. เหตุผลความจำเป็น	จากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบาย และแผนการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศ รวมถึงปัญหาจากการให้บริการรถไฟทั้งในด้านความตรงต่อเวลา ความสะดวกสบาย และความปลอดภัย สะท้อนถึงความพร้อมของโครงข่ายทางรถไฟ และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับรวมถึงหัวรถจักรหรือแคบรถทุกสินค้า อุปกรณ์ยกขนต่างๆที่ไม่เพียงพอ หรือมีสภาพทรุดโทรม ส่งผลให้ภาคเอกชนและผู้ให้บริการไม่มั่นใจที่จะมาใช้บริการ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีการตั้งเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายยุทธศาสตร์แผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทาง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๕. ผู้ดำเนินการ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม ๖. สถานที่ที่จะดำเนินการ พื้นที่ทั่วประเทศ ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ ประกอบด้วย ๔ ส่วนงาน ได้แก่ ๑) งานส่วนที่ ๑ งานทบทวน สำรอง รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ๓) งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๔) งานส่วนที่ ๔ งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ๘. ระยะเวลาดำเนินการ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (รวม ๑๒ เดือน) ๙. ผลผลิตของโครงการ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ ๒) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ การเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิมกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	๑๐. ผลลัพธ์ของโครงการ ๑๐.๑ ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการให้บริการขนส่งสินค้า ตลอดจนส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น ๑๐.๒ สนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายโอกาส การพัฒนา ความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ๑๑. ผลกระทบ ที่อาจจะเกิดขึ้น ทำให้เกิดแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนเชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลให้การขนส่งทางรางเป็นระบบขนส่งหลักของประเทศ
๔. สารสำคัญของโครงการพัฒนา	ขร. มีภารกิจในการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนา ระบบขนส่งทางรางของประเทศ โดยมีหน้าที่ในการศึกษาวางแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้โครงข่ายทางรถไฟที่สมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้น การดำเนินโครงการของในครั้ง นี้ จะเป็นการศึกษาทบทวน	๑๒. ประมาณการค่าใช้จ่าย ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน) ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๗๒๔,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕,๐๐๖,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านหกหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)



การสัมมนาปรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

รถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 293 กม.

- 1 ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองลพบุรี-ชุมทางแก่งคอย
- 2 ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- 3 ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ
- 4 ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 5 ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- 6 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 7 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทางคู่ระยะที่ 2

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,479 กิโลเมตร

- 1 ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 2 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
- 3 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
- 4 ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
- 5 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 6 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 7 ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

นิคมอุตสาหกรรม
 Container Yard



ทางรถไฟสายใหม่ อยู่ระหว่างประกวดราคา

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 678 กม.

- 1 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
- 2 ช่วงบ้านฝู-มุกดาหาร-นครพนม

ทางรถไฟสายใหม่ระยะดีดไป

จำนวน 14 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,738 กม.

- 1 ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
- 2 ช่วงนครสวรรค์-บ้านฝู
- 3 ช่วงศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
- 4 ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก
- 5 ช่วงกาญจนบุรี-บ้านฝูร้อน
- 6 ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
- 7 ช่วงศรีราชา-ระยอง
- 8 ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 9 ช่วงชุมพร-ระนอง
- 10 ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าบูน
- 11 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- 12 ช่วงทับปุด-กระบุรี
- 13 ช่วงนครปฐม-ชัยนาท-นครสวรรค์
- 14 ช่วงมุกดาหาร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี



ที่มา

โครงการ R-Map เป็นโครงการเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศมากขึ้น เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าจากพื้นที่เศรษฐกิจแหล่งท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ รวมถึงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ตลอดจน การพัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ



เป้าหมาย

1. พัฒนาโครงข่ายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรางของประเทศ
2. เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าโครงข่ายกับนิคมอุตสาหกรรมแหล่งท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่
3. พัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์รูปแบบต่างๆ
4. ระบบเศรษฐกิจขยายตัว การกระจายโอกาสการพัฒนาและความเจริญสู่ระดับจังหวัดและภูมิภาค และยกระดับคุณภาพ
5. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางจากการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม

ประโยชน์

ได้แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ซึ่งปรับปรุงจากแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

514/1 อาคาร ณ ตลวง ถนนหลานหลวง แขวงสี่แยกมหามาศ เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ : 02 164 2621

www.rmapthailand.com

ติดต่อ Rmapthailand

